



ОРИГИНАЛ ИЛИ АЛЬТЕРНАТИВА?

РАЗНИЦА ЕСТЬ! *

* Подтверждено исследованиями





РАЗНИЦА ЕСТЬ!

Качество запасных частей — одно из важнейших условий долгой жизни автомобиля.

Выбирая оригинальные запасные части, созданные нашими инженерами по надлежащим технологиям, вы можете рассчитывать на оптимизацию стоимости владения транспортным средством.

Стопроцентная совместимость деталей — один из основных факторов работоспособности любого транспорта.

Сегодня рынок запасных частей по-прежнему остается привлекательным для поставщиков поддельных и альтернативных запчастей низкого качества. Ущерб от их деятельности наносится как предприятию-производителю оригинальной продукции, так и ее потребителю.

Статистика однозначна: неоригинальные запасные части выходят из строя в два раза быстрее оригинальных. От приобретения неоригинальных запасных частей не стоит ожидать экономии, риски невынужденных затрат на ремонтные работы, а также упущенная выгода во время работ перекрывают любую незначительную выгоду.

ПРЕИМУЩЕСТВА ОРИГИНАЛЬНЫХ ЗАПЧАСТЕЙ

Оригинальные запчасти — это детали и узлы, которые изготавливаются заводом-автопроизводителем или по его техническому заданию, или техническому заданию и под тщательным контролем его эксклюзивного дистрибьютора на предприятиях специализированных поставщиков, и используются при сборке автомобиля на конвейере.



Стабильность эксплуатационных характеристик

Гарантия на сохранение эксплуатационных характеристик на весь заявленный срок службы (от продавца и производителя)



Совместимость

Гарантия на совместимость деталей с узлами и агрегатами автомобиля при установке



Стандарт качества

Соответствие современным мировым стандартам качества, проверенные материалы, обеспеченный срок эксплуатации



Продление срока службы автомобиля

Оригинальные запчасти проверены производителем. Применение качественных запчастей увеличивает срок эксплуатации автомобиля



ВАЖНО ПОМНИТЬ!

**Использование
некачественных аналогов
крайне негативно
сказывается на качестве
эксплуатации автомобиля**

НЕОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПЧАСТИ

АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ

Альтернативные запчасти реализуются на законных основаниях и предназначены для использования вместо оригинальной продукции.

Аналоги имеют официальное название — заменители — и производятся под собственной торговой маркой.

КОНТРАФАКТНЫЕ

Контрафактные запчасти являются подделками и не имеют сертификации на производство, что ставит под сомнение качество данных деталей. Зачастую они имитируют внешний вид оригинальных запчастей, пытаясь ввести потребителей в заблуждение.



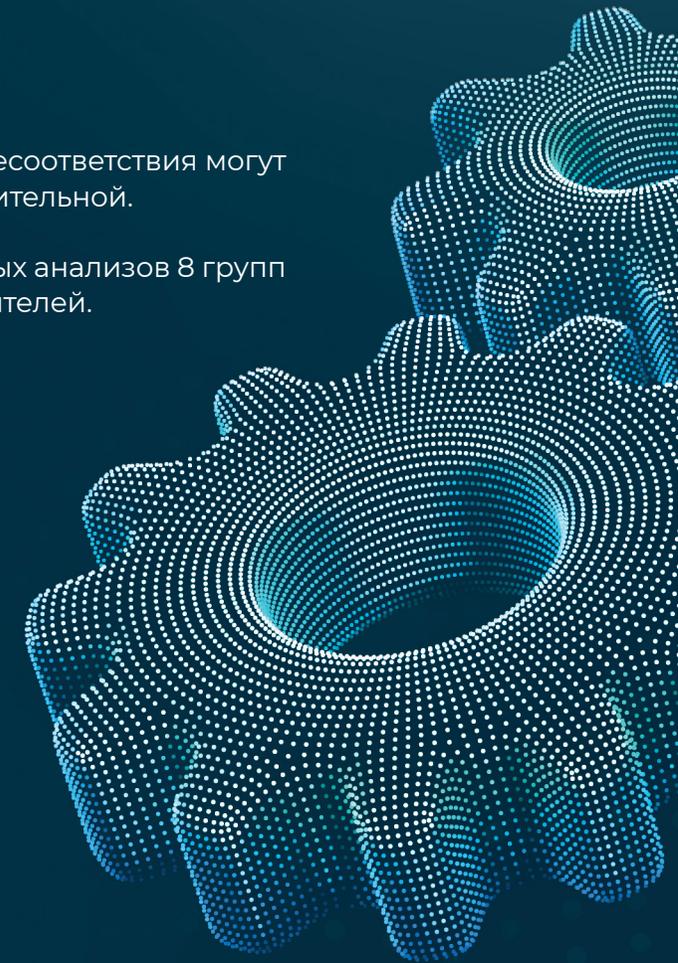
ИССЛЕДОВАНИЯ

Разница в размерах узлов может отличаться на считанные миллиметры, но даже малейшие несоответствия могут привести к негативным последствиям. А экономия на покупке может оказаться весьма сомнительной.

Специалисты ООО «Объединенный инженерный центр»* провели ряд тестов и сравнительных анализов 8 групп запчастей и подтвердили отличие оригинальных запчастей от деталей сторонних производителей.

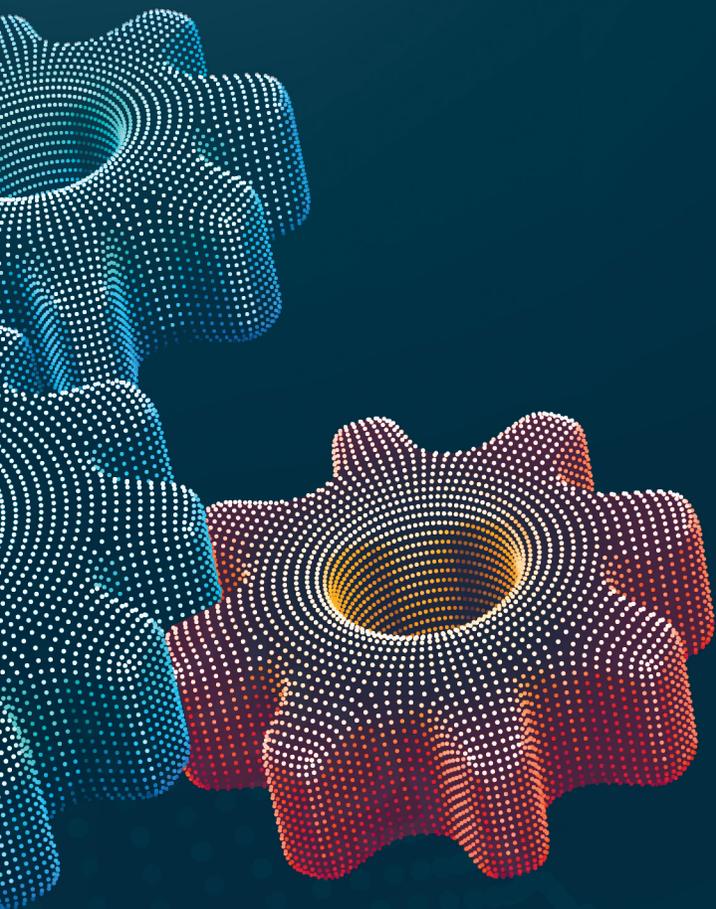
Тестирования включали в себя:

- Визуальный осмотр изделия, упаковки, маркировки, сопроводительной документации.
- Замеры технических параметров.
- Анализ сплава, прокладочных материалов и тесты на точечную коррозию.
- Идентификация производителя.
- Снятие характеристик, сравнение полученных данных с характеристиками оригинала.
- Демонтаж и идентификация составных частей, замер геометрических размеров, уточнение конструктивных особенностей.
- Контроль функциональных параметров.
- Замеры микро- и макрогеометрических параметров.
- Контрольная разборка деталей после ресурсной наработки.

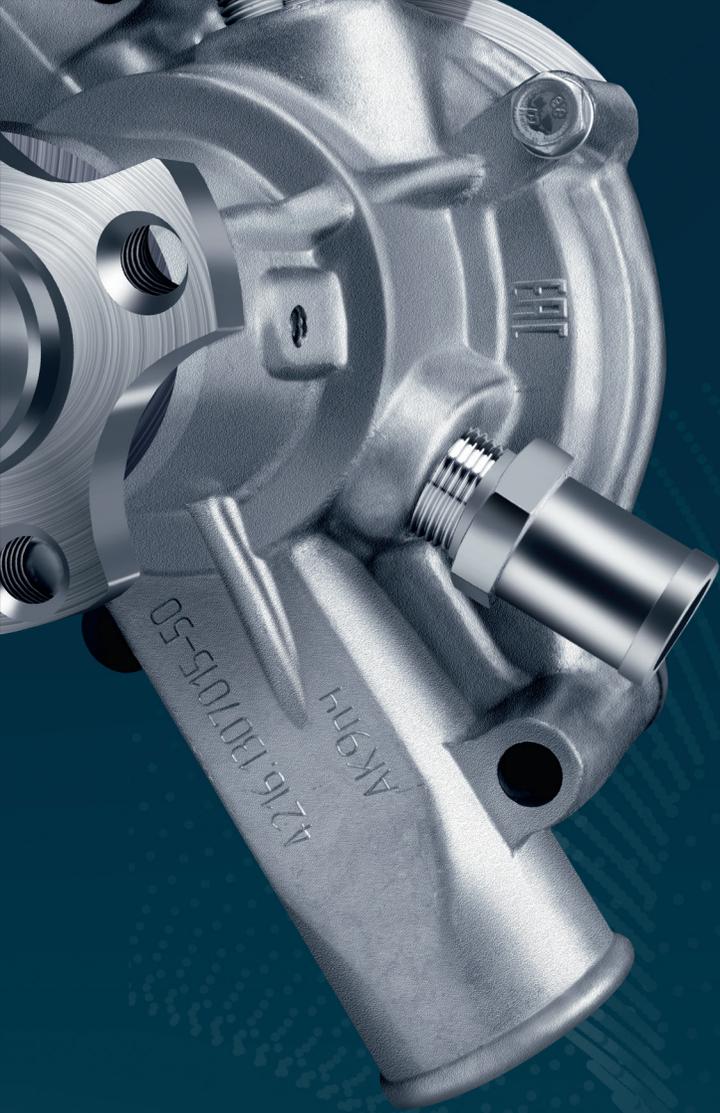


* Объединенный инженерный центр (ОИЦ) — одна из крупнейших в России современных инженерно-конструкторских организаций, которая ведет полный цикл работ по созданию автомобилей: разработку концепции, стиля, планирование, прототипирование, моделирование и испытания, формирование процессов производства, инжиниринг, сертификацию.

НЕОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПЧАСТИ СРАВНИВАЛИ С 8 ГРУППАМИ ОРИГИНАЛЬНЫХ ЗАПЧАСТЕЙ



№ п/п	Артикул	Наименование
1	4216.1307010-06	Насос водяной
2	3302-3501077	Диск переднего тормоза ГАЗ-3302
3	2217-2904314-10	Опора шаровая ГАЗ-2217 нижняя
4	33027-1800013-01	Коробка раздаточная ГАЗ-33027
5	A21R22-1700010-01	Коробка передач (КПП в сборе)
6	3302-2402010-11	Редуктор заднего моста
7	4216.1003010-30	Головка цилиндров с клапанами
8	3302-3502090	Колодка заднего тормоза ГАЗ-3302



ВАЖНО ПОМНИТЬ!

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ НЕКАЧЕСТВЕННЫХ АНАЛОГОВ КРАЙНЕ НЕГАТИВНО СКАЗЫВАЕТСЯ НА КАЧЕСТВЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ

ВОДЯНОЙ НАСОС



Наименование	Стоимость запчасти *	Экономия на покупке альтернативной запчасти	Средняя стоимость установки в официальной сервисной сети ** Трудозатраты: 2,39 нормо-часа (средняя стоимость 2 400 руб./час)	Повторные затраты на покупку и установку ***	Переплата, с учетом экономии на покупке изначально установленной детали
Оригинал	5 470 Р	—	5 736 Р	—	
Альтернатива	3 710 Р	1 760 Р	5 736 Р	3 710 + 5 736 = 9 446 Р	7 686 Р

* Стоимость запчастей в специализированных интернет-магазинах по состоянию на май 2024 г. ** Для примера использована информация по ставкам и стоимости нормо-часов в сервисной сети официальных дилеров (среднее по РФ) (данные на май 2024 года). *** По результатам проведенных испытаний, ресурс работы оригинальных запчастей превышает ресурс альтернативных деталей в среднем в 2 раза.

НЕ УЧТЕНА ПОТЕРЯ БИЗНЕСА ОТ ПРОСТАЯ ТРАНСПОРТА В МОМЕНТ ЗАКАЗА И УСТАНОВКИ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ. УПУЩЕННАЯ ВЫГОДА МОЖЕТ БЫТЬ В РАЗЫ БОЛЬШЕ.

ОРИГИНАЛ

УНИКАЛЬНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Оптимальная конструкция, обеспечивающая эффективность и долговечность.
- Более высокая грузоподъемность подшипника, обеспечивающая расчетный ресурс.
- На **16%** выше производительность.
- На **22%** выше давление, создаваемое насосом.

ОБЕСПЕЧИВАЕТ:

- Герметичность системы охлаждения.
- Меньшую вероятность перегрева двигателя.
- Более быстрый прогрев салона автомобиля зимой.
- Лучшую надежность и долговечность.

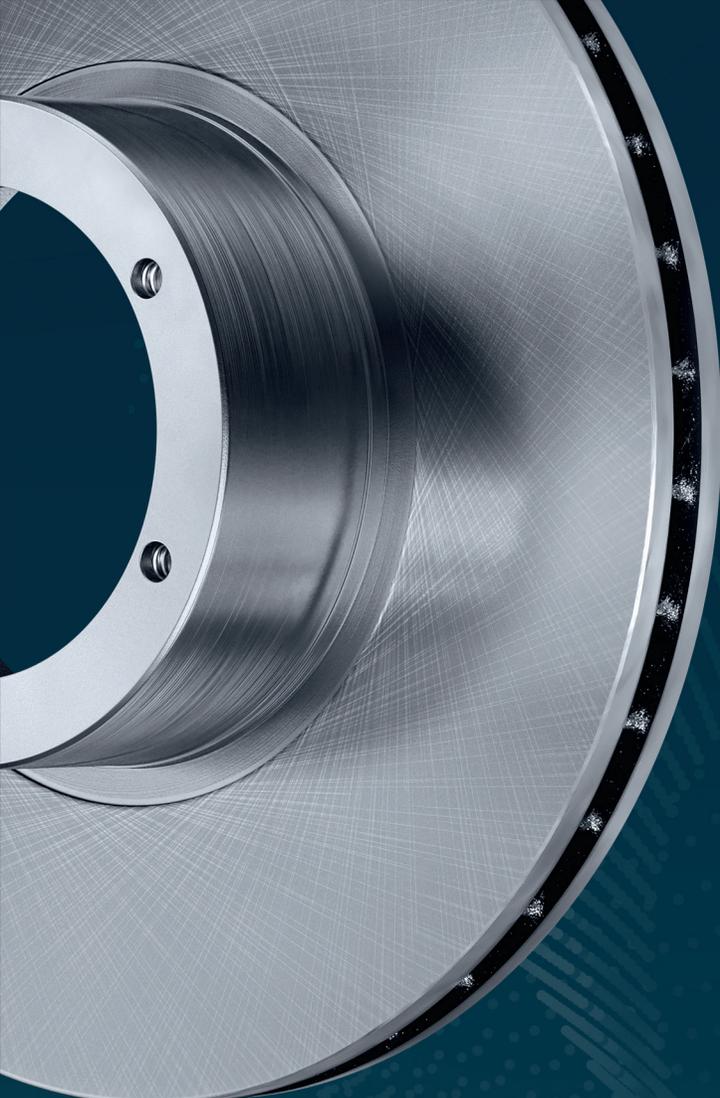
НЕОРИГИНАЛ

НЕСООТВЕТСТВИЯ В КОНСТРУКЦИИ

- Отсутствие нижнего болта крепления крышки корпуса водяного насоса.
- Размеры торцевых зазоров между крыльчаткой и корпусом превышены в 3 раза.
- Подшипник меньшего типоразмера.
- Конструкция подшипника типа «шарик — шарик» (в оригинальном насосе конструкция «ролик — шарик»).

РИСКИ

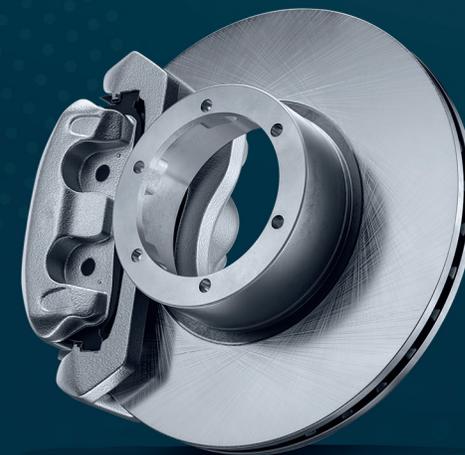
- Не гарантируется обеспечение герметичности в нижней части водяного насоса, что приведет к падению давления в системе охлаждения двигателя и течи охлаждающей жидкости.
- Меньшая грузоподъемность подшипника альтернативных водяных насосов по сравнению с оригиналом напрямую влияет на эффективность работы и срок службы водяного насоса. Ресурс альтернативных водяных насосов в 2-3 раза ниже, чем у оригинального узла.
- В номинальном режиме производительность альтернативного водяного насоса меньше на 6—16%. Давление, создаваемое водяным насосом при нулевой подаче, на 11—22% ниже, чем у оригинального насоса (показатели варьируются в зависимости от производителя альтернативы). Меньшие параметры производительности и давления могут привести к перегреву летом и медленному прогреву салона автомобиля зимой.



ВАЖНО ПОМНИТЬ!

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ
НЕКАЧЕСТВЕННЫХ АНАЛОГОВ
КРАЙНЕ НЕГАТИВНО
СКАЗЫВАЕТСЯ НА КАЧЕСТВЕ
ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ

ТОРМОЗНОЙ ДИСК (ПЕРЕДНИЙ)



Наименование	Стоимость запчасти *	Экономия на покупке альтернативной запчасти	Средняя стоимость установки в официальной сервисной сети ** Трудозатраты: 0,62 нормо-часа (средняя стоимость 2 400 руб./час)	Повторные затраты на покупку и установку ***	Переплата, с учетом экономии на покупке изначально установленной детали
Оригинал	3 396 Р	—	1 488 Р	—	
Альтернатива	2 100 Р	1 296 Р	1 488 Р	2 100 + 1 488 = 3 588 Р	2 292 Р

* Стоимость запчастей в специализированных интернет-магазинах по состоянию на май 2024 г. ** Для примера использована информация по ставкам и стоимости нормо-часов в сервисной сети официальных дилеров (среднее по РФ) (данные на май 2024 года). *** По результатам проведенных испытаний, ресурс работы оригинальных запчастей превышает ресурс альтернативных деталей в среднем в 2 раза.

НЕ УЧТЕНА ПОТЕРЯ БИЗНЕСА ОТ ПРОСТОЯ ТРАНСПОРТА В МОМЕНТ ЗАКАЗА И УСТАНОВКИ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ. УПУЩЕННАЯ ВЫГОДА МОЖЕТ БЫТЬ В РАЗЫ БОЛЬШЕ.

ОРИГИНАЛ

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Повышенная эффективность торможения.
- Оптимальная конструкция, обеспечивающая долговечность.
- Отсутствие вибраций во время торможения (в связи с использованием оригинальной технологии обработки сдвоенным резцом исключена разнотолщинность диска).
- Минимальная разностенность позволяет увеличить срок службы диска и предотвращает растрескивание рабочей поверхности.
- Минимальный установочный зазор между диском и ступицей исключает дисбаланс.
- Оптимальный размер канавки температурного компенсатора позволяет избежать разрушения тормозного диска вследствие появления кольцевых трещин в месте перехода рабочей поверхности к колоколу диска.

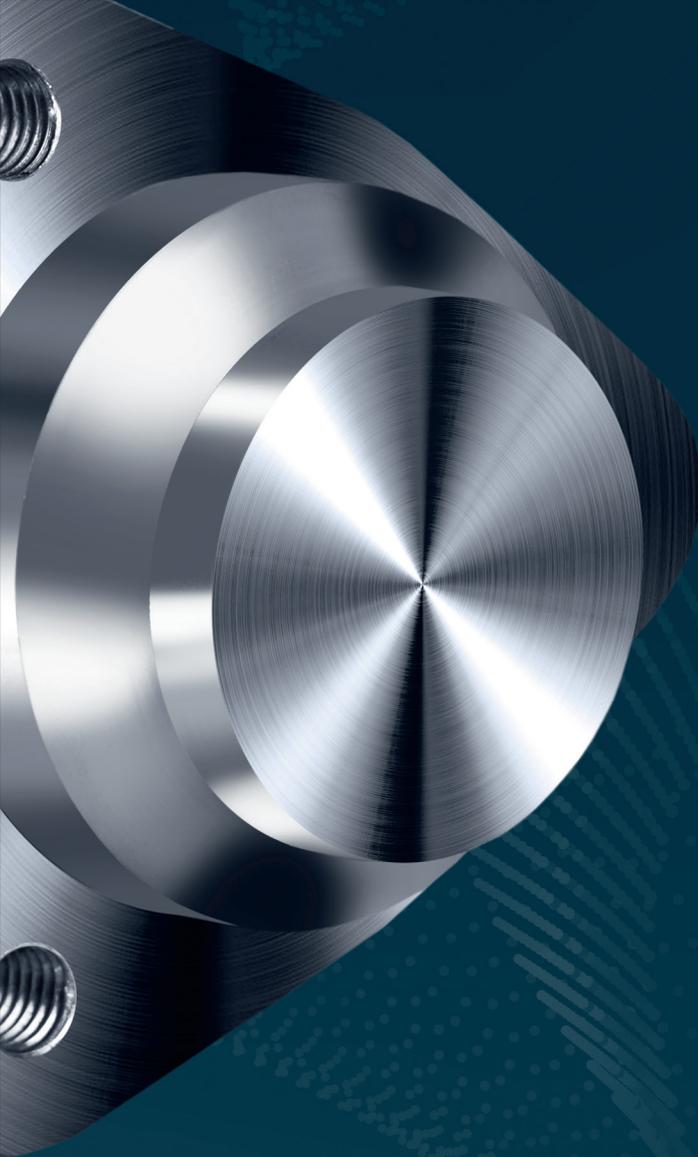
НЕОРИГИНАЛ

НЕСООТВЕТСТВИЯ В КОНСТРУКЦИИ

- Занижена глубина канавки температурного компенсатора.
- Не выдержан параметр разнотолщинности рабочей поверхности.
- Не выдержана минимально допустимая толщина стенки рабочей поверхности.
- Завышен диаметр посадочного отверстия.

РИСКИ

- Занижение глубины канавки температурного компенсатора может привести к разрушению тормозного диска из-за вероятности возникновения кольцевых трещин в месте перехода рабочей поверхности к колоколу диска при регулярных интенсивных торможениях и привести к потере управляемости автомобилем.
- Занижение минимально допустимой толщины стенки рабочей поверхности 6,2 мм min приводит к появлению радиальных трещин на рабочей поверхности тормозного диска, которые приводят к разрушению тормозного диска.
- Несоответствие величины разнотолщинности приводит к появлению вибрации при торможении. При возникновении резонансных колебаний происходит самоотвинчивание крепежа, разрушение деталей подвески и кабины.
- Несоответствие посадочного диаметра нарушает балансировку тормозного диска и вызывает вибрацию при движении на больших скоростях.



ВАЖНО ПОМНИТЬ!

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ
НЕКАЧЕСТВЕННЫХ АНАЛОГОВ
КРАЙНЕ НЕГАТИВНО
СКАЗЫВАЕТСЯ НА КАЧЕСТВЕ
ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ

ШАРОВАЯ ОПОРА



Наименование	Стоимость запчастей *	Экономия на покупке альтернативной запчасти	Средняя стоимость установки в официальной сервисной сети ** Трудозатраты: 0,51 нормо-часа (средняя стоимость 2 400 руб./час)	Повторные затраты на покупку и установку ***	Переплата, с учетом экономии на покупке изначально установленной детали
Оригинал	2 206 Р	—	1 224 Р	—	
Альтернатива	1 400 Р	806 Р	1 224 Р	1 400 + 1 224 = 2 624 Р	1 818 Р

* Стоимость запчастей в специализированных интернет-магазинах по состоянию на май 2024 г. ** Для примера использована информация по ставкам и стоимости нормо-часов в сервисной сети официальных дилеров (среднее по РФ) (данные на май 2024 года). *** По результатам проведенных испытаний, ресурс работы оригинальных запчастей превышает ресурс альтернативных деталей в среднем в 2 раза.

НЕ УЧТЕНА ПОТЕРЯ БИЗНЕСА ОТ ПРОСТАЯ ТРАНСПОРТА В МОМЕНТ ЗАКАЗА И УСТАНОВКИ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ. УПУЩЕННАЯ ВЫГОДА МОЖЕТ БЫТЬ В РАЗЫ БОЛЬШЕ.



ОРИГИНАЛ

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Гарантированная прочность.
- Проверенная конструкция.
- Цельнокованый корпус гарантирует прочность и исключает попадание грязи в шарнир.

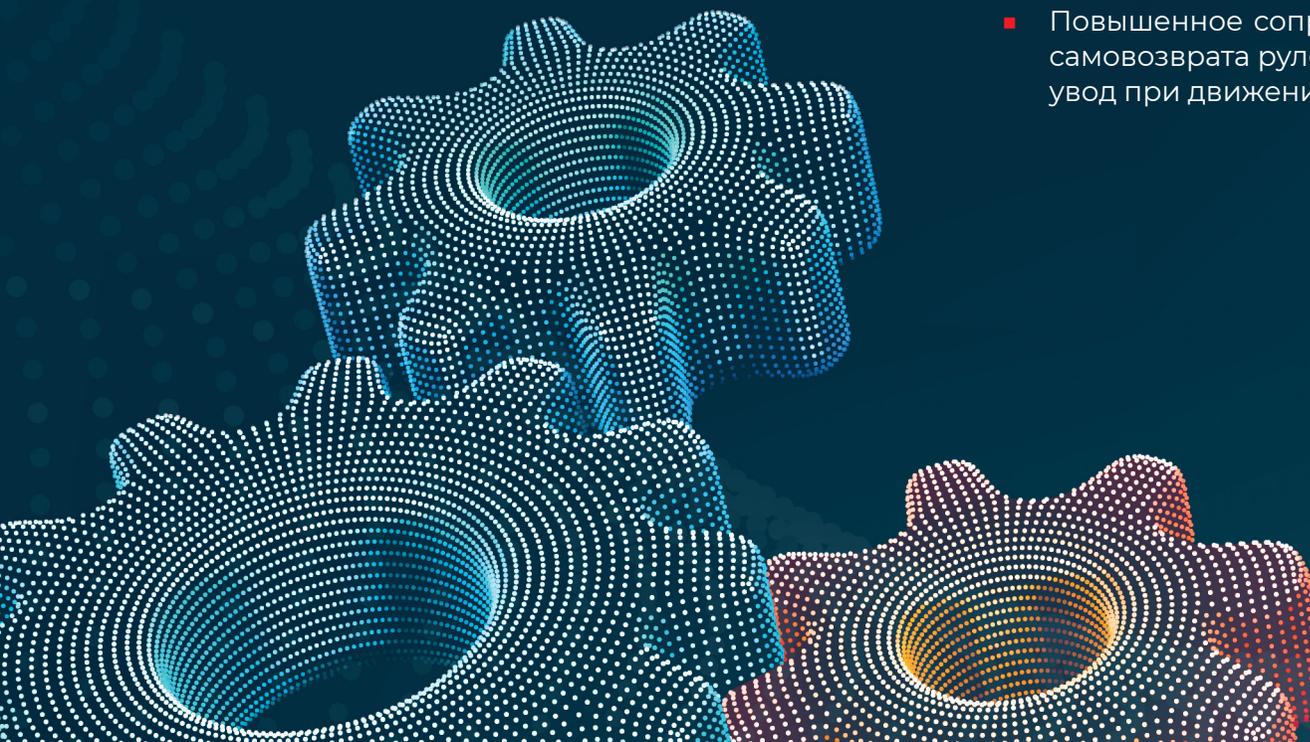
НЕОРИГИНАЛ

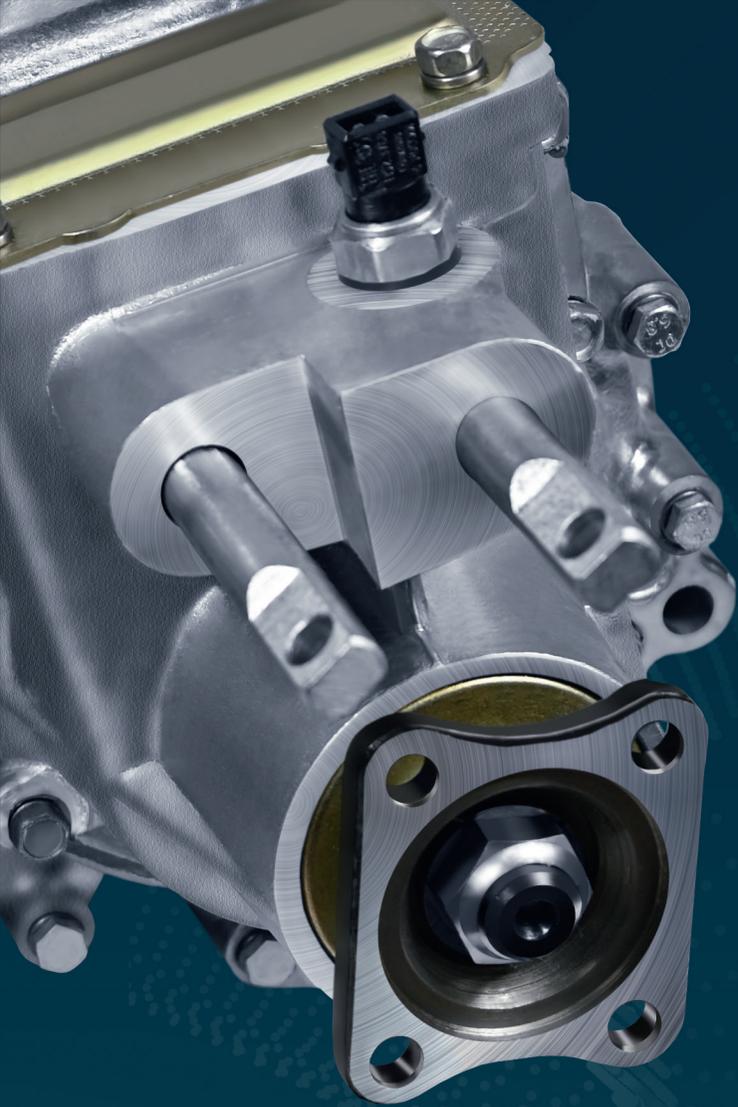
НЕСООТВЕТСТВИЯ В КОНСТРУКЦИИ

- У 99% протестированных образцов выявлено завышение моментов сопротивления вращению и качанию шарового пальца.

РИСКИ

- Потеря управляемости автомобилем.
- Автомобиль не будет соответствовать Техническому регламенту о безопасности ТС (п. 4 прил. 3 — стабилизация рулевого управления).
- Повышенное сопротивление в шарнирах влечет за собой потерю самовозврата рулевого управления, необходимость подруливания, увод при движении и торможении автомобиля.





ВАЖНО ПОМНИТЬ!

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ
НЕКАЧЕСТВЕННЫХ АНАЛОГОВ
КРАЙНЕ НЕГАТИВНО
СКАЗЫВАЕТСЯ НА КАЧЕСТВЕ
ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ

КОРОБКА РАЗДАТОЧНАЯ



Наименование	Стоимость запчастей *	Экономия на покупке альтернативной запчасти	Средняя стоимость установки в официальной сервисной сети ** Трудозатраты: 1,48 нормо-часа (средняя стоимость 2 400 руб./час)	Повторные затраты на покупку и установку ***	Переплата, с учетом экономии на покупке изначально установленной детали
Оригинал	148 599 Р	—	3 552 Р	—	
Альтернатива	95 370 Р	53 229 Р	3 552 Р	95 370 + 3 552 = 98 922 Р	45 693 Р

* Стоимость запчастей в специализированных интернет-магазинах по состоянию на май 2024 г. ** Для примера использована информация по ставкам и стоимости нормо-часов в сервисной сети официальных дилеров (среднее по РФ) (данные на май 2024 года). *** По результатам проведенных испытаний, ресурс работы оригинальных запчастей превышает ресурс альтернативных деталей в среднем в 2 раза.

НЕ УЧТЕНА ПОТЕРЯ БИЗНЕСА ОТ ПРОСТОЯ ТРАНСПОРТА В МОМЕНТ ЗАКАЗА И УСТАНОВКИ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ. УПУЩЕННАЯ ВЫГОДА МОЖЕТ БЫТЬ В РАЗЫ БОЛЬШЕ.

ОРИГИНАЛ

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Все детали узла изготовлены из материалов, качество которых на постоянной основе контролируется в процессе производства.
- Технологический процесс изготовления деталей узла обеспечивает необходимые прочностные свойства, геометрические параметры и шумовые характеристики каждой детали.
- Высокнагруженные детали подвергаются специальной химико-термической обработке с последующим контролем основных параметров, влияющих на долговечность.
- Все детали подвергаются постоянному контролю на соответствие требованиям документации на специализированном измерительном оборудовании.
- При изготовлении узла все комплектующие (подшипники, манжеты) используются только от проверенных поставщиков, работоспособность комплектующих подтверждена результатами многократных испытаний.
- Для сборки узла используется специальное технологическое оборудование, каждый узел в процессе производства подвергается обкатке на стенде для исключения негерметичности и повышенного шума.
- Результаты испытаний узла в составе автомобиля гарантируют его прочность и работоспособность.

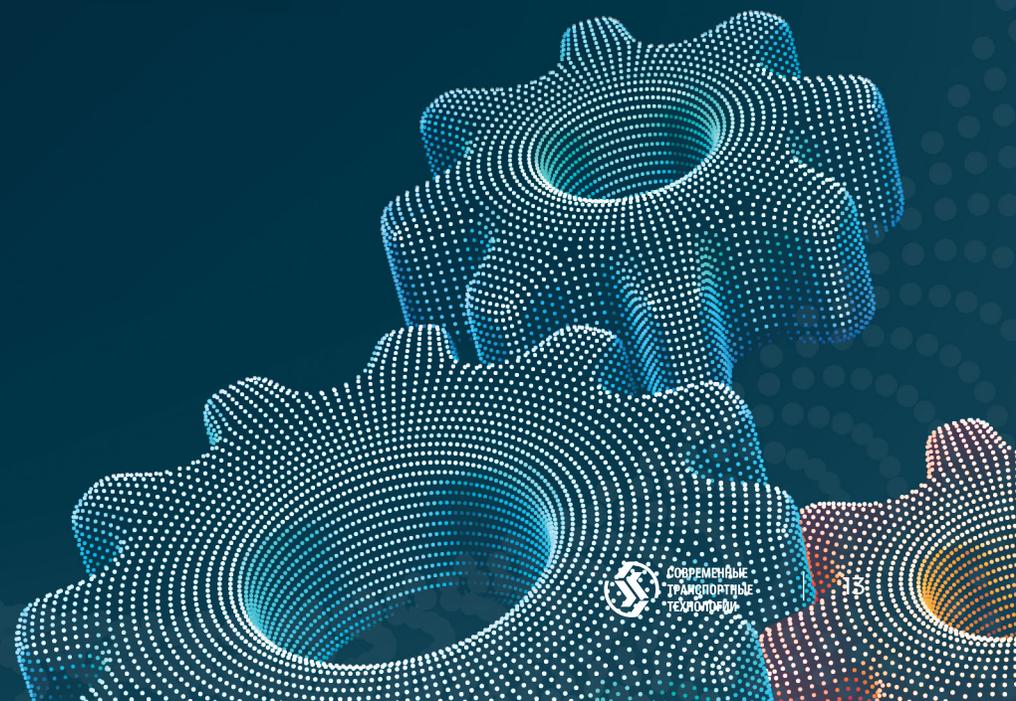
НЕОРИГИНАЛ

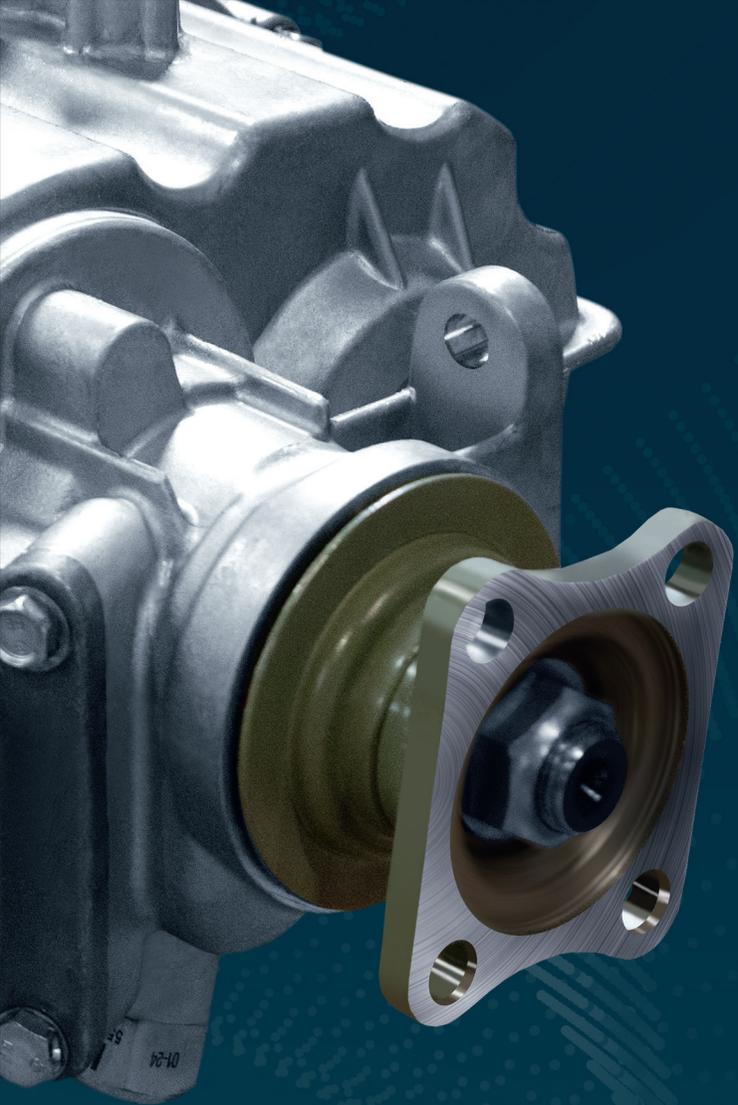
НЕСООТВЕТСТВИЯ В КОНСТРУКЦИИ

- В составе раздаточной коробки выявлены детали (валы, шестерни, детали механизма переключения) со следами износа на рабочих поверхностях (бывшие в употреблении). В гарантийном талоне отсутствует информация о наличии в составе изделия деталей, бывших в употреблении.

РИСКИ

- Преждевременный выход узла из строя.

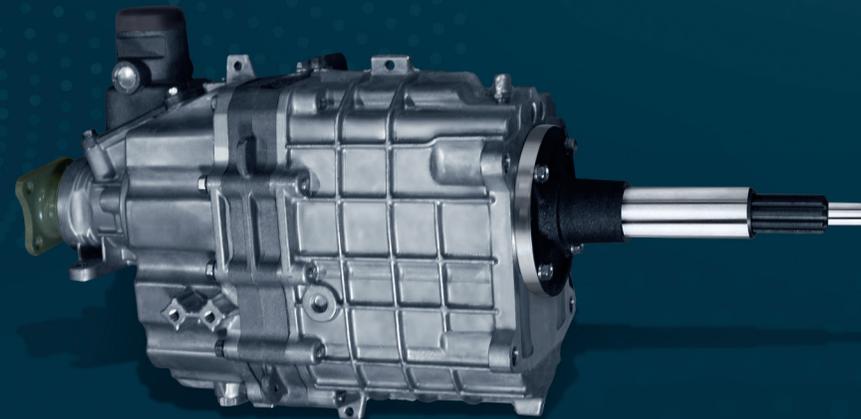




ВАЖНО ПОМНИТЬ!

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ
НЕКАЧЕСТВЕННЫХ АНАЛОГОВ
КРАЙНЕ НЕГАТИВНО
СКАЗЫВАЕТСЯ НА КАЧЕСТВЕ
ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ



Наименование	Стоимость запчастей *	Экономия на покупке альтернативной запчасти	Средняя стоимость установки в официальной сервисной сети ** Трудозатраты: 1,8 нормо-часа (средняя стоимость 2 400 руб./час)	Повторные затраты на покупку и установку ***	Переплата, с учетом экономии на покупке изначально установленной детали
Оригинал	77 936 Р	—	4 320 Р	—	
Альтернатива	74 940 Р	2 996 Р	4 320 Р	74 940 + 4 320 = 79 260 Р	76 264 Р

* Стоимость запчастей в специализированных интернет-магазинах по состоянию на май 2024 г. ** Для примера использована информация по ставкам и стоимости нормо-часов в сервисной сети официальных дилеров (среднее по РФ) (данные на май 2024 года). *** По результатам проведенных испытаний, ресурс работы оригинальных запчастей превышает ресурс альтернативных деталей в среднем в 2 раза.

НЕ УЧТЕНА ПОТЕРЯ БИЗНЕСА ОТ ПРОСТОЯ ТРАНСПОРТА В МОМЕНТ ЗАКАЗА И УСТАНОВКИ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ. УПУЩЕННАЯ ВЫГОДА МОЖЕТ БЫТЬ В РАЗЫ БОЛЬШЕ.

ОРИГИНАЛ

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Все детали узла изготовлены из материалов, качество которых на постоянной основе контролируется в процессе производства.
- Технологический процесс изготовления деталей узла обеспечивает необходимые прочностные свойства, геометрические параметры и шумовые характеристики каждой детали.
- Высоконагруженные детали подвергаются специальной химико-термической обработке с последующим контролем основных параметров, влияющих на долговечность.
- Все детали подвергаются постоянному контролю на соответствие требованиям документации на специализированном измерительном оборудовании.
- При изготовлении узла все комплектующие (подшипники, манжеты) используются только от проверенных поставщиков, работоспособность комплектующих подтверждена результатами многократных испытаний.
- Для сборки узла используется специальное технологическое оборудование, каждый узел в процессе производства подвергается обкатке на стенде для исключения негерметичности и повышенного шума.
- Результаты испытаний узла в составе автомобиля гарантируют его прочность и работоспособность.

НЕОРИГИНАЛ

НЕСООТВЕТСТВИЯ В КОНСТРУКЦИИ

- В составе коробки передач выявлены детали (валы, шестерни, детали механизма переключения) со следами износа на рабочих поверхностях (бывшие в употреблении).
- В гарантийном талоне отсутствует информация о наличии в составе изделия деталей, бывших в употреблении.

РИСКИ

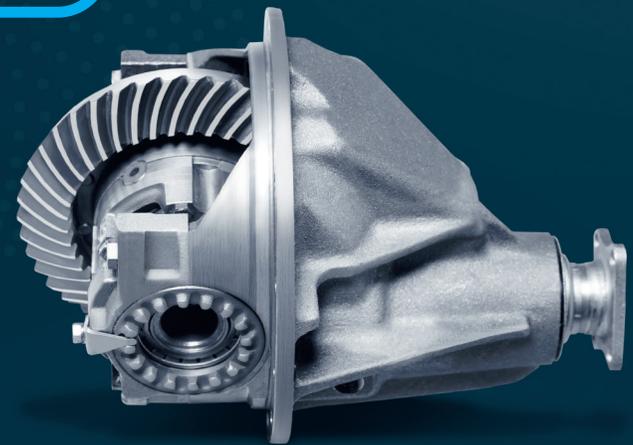
- Преждевременный выход узла из строя.
- Необоснованные затраты.



ВАЖНО ПОМНИТЬ!

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ НЕКАЧЕСТВЕННЫХ АНАЛОГОВ КРАЙНЕ НЕГАТИВНО СКАЗЫВАЕТСЯ НА КАЧЕСТВЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ

РЕДУКТОР ЗАДНЕГО МОСТА



Наименование	Стоимость запчастей *	Экономия на покупке альтернативной запчасти	Средняя стоимость установки в официальной сервисной сети ** Трудозатраты: 1,26 нормо-часа (средняя стоимость 2 400 руб./час)	Повторные затраты на покупку и установку ***	Переплата, с учетом экономии на покупке изначально установленной детали
Оригинал	48 026 Р	—	3 024 Р	—	
Альтернатива	44 940 Р	3 086 Р	3 024 Р	44 940 + 3 024 = 47 964 Р	44 878 Р

* Стоимость запчастей в специализированных интернет-магазинах по состоянию на май 2024 г. ** Для примера использована информация по ставкам и стоимости нормо-часов в сервисной сети официальных дилеров (среднее по РФ) (данные на май 2024 года). *** По результатам проведенных испытаний, ресурс работы оригинальных запчастей превышает ресурс альтернативных деталей в среднем в 2 раза.

НЕ УЧТЕНА ПОТЕРЯ БИЗНЕСА ОТ ПРОСТАЯ ТРАНСПОРТА В МОМЕНТ ЗАКАЗА И УСТАНОВКИ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ. УПУЩЕННАЯ ВЫГОДА МОЖЕТ БЫТЬ В РАЗЫ БОЛЬШЕ.

ОРИГИНАЛ

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Все детали узла изготовлены из материалов, качество которых контролируется на каждом этапе производства.
- Технологический процесс изготовления деталей узла обеспечивает необходимые прочностные свойства, геометрические параметры и шумовые характеристики каждой детали.
- Высоконагруженные детали подвергаются специальной химико-термической обработке с последующим контролем основных параметров, влияющих на долговечность.
- Все детали подвергаются постоянному контролю на соответствие требованиям документации на специализированном мерительном оборудовании.
- При изготовлении узла все комплектующие (подшипники, манжеты) используются только от проверенных поставщиков, работоспособность комплектующих подтверждена результатами многократных испытаний.
- Для сборки узла используется специальное технологическое оборудование, каждый узел в процессе производства подвергается обкатке на стенде для исключения повышенного шума.
- Результаты испытаний узла в составе автомобиля гарантируют его прочность и работоспособность.

НЕОРИГИНАЛ

НЕСООТВЕТСТВИЯ В КОНСТРУКЦИИ

- Шумовые характеристики шестерней главной передачи завышены.
- Отсутствует антизадириное покрытие на оси сателлитов.
- Не выдержаны требования по основным регулировочным параметрам (боковой зазор, момент сопротивления вращению подшипников, пятно контакта).
- Не выдержаны требования по моментам затяжки крепежных изделий.
- Отсутствуют смазочные окна в корпусе дифференциала.
- В составе редуктора выявлены подшипники, не имеющие маркировки завода-изготовителя.
- В составе редуктора выявлены детали со следами износа (бывшие в употреблении).
- Вместо деформируемой втулки в конструкции редуктора использована жесткая труба.
- Отсутствует стопорение болтов крепления ведомой шестерни (герметик на резьбу болтов не нанесен).

РИСКИ

- Повышенный шум, заваривание сателлитов на осях.
- Нарушение зубчатого зацепления, потеря преднатяга подшипников, преждевременный износ рабочих поверхностей зубьев.
- Самоотворачивание болтов и разрушение редуктора.



ВАЖНО ПОМНИТЬ!

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ
НЕКАЧЕСТВЕННЫХ АНАЛОГОВ
КРАЙНЕ НЕГАТИВНО
СКАЗЫВАЕТСЯ НА КАЧЕСТВЕ
ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ

ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ



Наименование	Стоимость запчасти *	Экономия на покупке альтернативной запчасти	Средняя стоимость установки в официальной сервисной сети ** Трудозатраты: 0,39 x 2 нормо-часа (средняя стоимость 2 400 руб./час)	Повторные затраты на покупку и установку ***	Переплата, с учетом экономии на покупке изначально установленной детали
Оригинал	1 464 Р	—	1 872 Р	—	
Альтернатива	650 Р	814 Р	1 872 Р	650 + 1 872 = 2 522 Р	1 708 Р

* Стоимость запчастей в специализированных интернет-магазинах по состоянию на май 2024 г. ** Для примера использована информация по ставкам и стоимости нормо-часов в сервисной сети официальных дилеров (среднее по РФ) (данные на май 2024 года). *** По результатам проведенных испытаний, ресурс работы оригинальных запчастей превышает ресурс альтернативных деталей в среднем в 2 раза.

НЕ УЧТЕНА ПОТЕРЯ БИЗНЕСА ОТ ПРОСТОЯ ТРАНСПОРТА В МОМЕНТ ЗАКАЗА И УСТАНОВКИ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ. УПУЩЕННАЯ ВЫГОДА МОЖЕТ БЫТЬ В РАЗЫ БОЛЬШЕ.

ОРИГИНАЛ

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Повышенная эффективность торможения.
- Оптимальная конструкция, обеспечивающая долговечность.
- Оптимальная толщина обода и ребра колодки гарантирует эффективность торможения за счет отсутствия коробления и деформации колодки.
- Термообработка носиков ребра колодок исключает их деформацию при высоких нагрузках.
- Повышенная прочность клеевого соединения накладки с ободом колодки гарантирует отсутствие ее разрушения в процессе эксплуатации.

НЕОРИГИНАЛ

НЕСООТВЕТСТВИЯ В КОНСТРУКЦИИ

- Занижена прочность клеевого соединения накладки с ободом колодки при испытании на отрыв (факт. не более 2 800 кгс) при нормируемых 3 500 кгс min.
- Занижена твердость закаленных участков ребра колодки (факт. менее 20 HRC) при нормируемых 32 HRC min.
- Уменьшена толщина ребра колодки (факт. 4 мм) при толщине оригинальной детали $5 \pm 0,2$ мм.
- Уменьшена толщина обода колодки (факт. 2 мм) при толщине оригинальной детали $3,5 \pm 0,2$ мм.

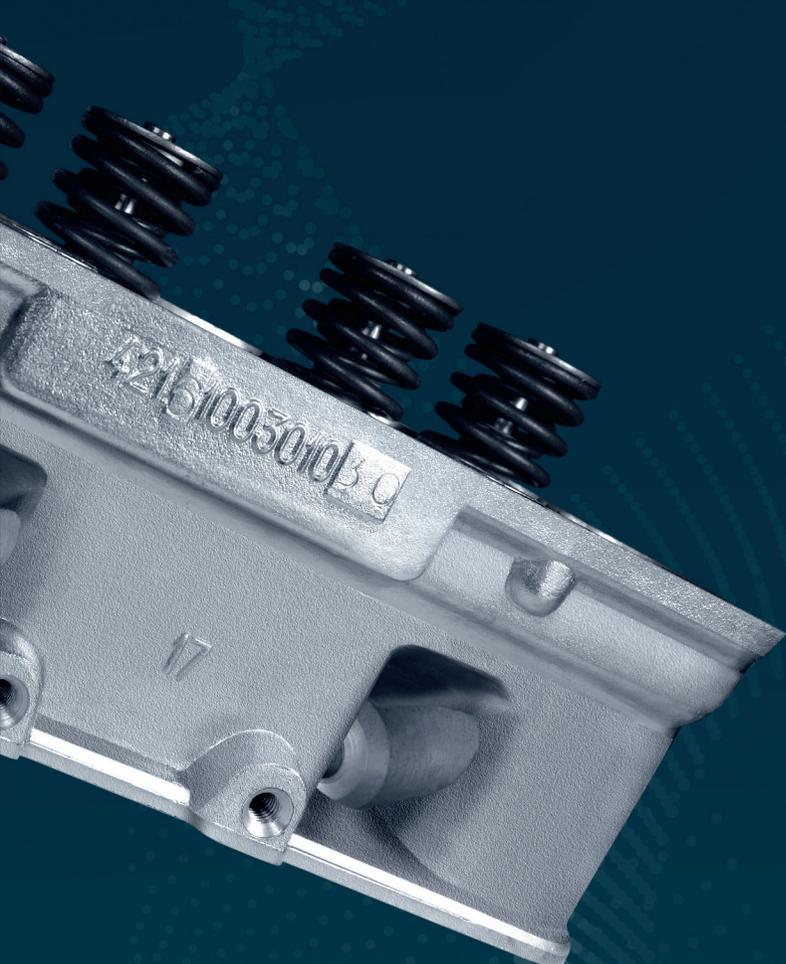
РИСКИ

- Недостаточная прочность накладки и клеевого соединения при экстренных торможениях может привести к разрушению накладки, отрыву ее от обода колодки, заклиниванию тормоза и потере управляемости автомобиля.
- Уменьшение толщины обода и ребра колодки, а также отсутствие термообработки опорной поверхности и носиков ребра могут привести к их смятию, перекосам колодки и, как следствие, к увеличению длины тормозного пути, особенно при экстренных торможениях с полной нагрузкой.

ВАЖНО ПОМНИТЬ!

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ
НЕКАЧЕСТВЕННЫХ АНАЛОГОВ
КРАЙНЕ НЕГАТИВНО
СКАЗЫВАЕТСЯ НА КАЧЕСТВЕ
ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ

ГОЛОВКА ЦИЛИНДРОВ С КЛАПАНАМИ (ГЦ)



Наименование	Стоимость запчасти *	Экономия на покупке альтернативной запчасти	Средняя стоимость установки в официальной сервисной сети ** Трудозатраты: 5,1 нормо-часа (средняя стоимость 2 400 руб./час)	Повторные затраты на покупку и установку ***	Переплата, с учетом экономии на покупке изначально установленной детали
Оригинал	33 188 Р	—	12 240 Р	—	
Альтернатива	18 900 Р	14 288 Р	12 240 Р	18 900 + 12 240 = 31 140 Р	16 852 Р

* Стоимость запчастей в специализированных интернет-магазинах по состоянию на май 2024 г. ** Для примера использована информация по ставкам и стоимости нормо-часов в сервисной сети официальных дилеров (среднее по РФ) (данные на май 2024 года). *** По результатам проведенных испытаний, ресурс работы оригинальных запчастей превышает ресурс альтернативных деталей в среднем в 2 раза.

**НЕ УЧТЕНА ПОТЕРЯ БИЗНЕСА ОТ ПРОСТОЯ ТРАНСПОРТА В МОМЕНТ ЗАКАЗА И УСТАНОВКИ
ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ. УПУЩЕННАЯ ВЫГОДА МОЖЕТ БЫТЬ В РАЗЫ БОЛЬШЕ.**

ОРИГИНАЛ

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Оптимальное сочетание конструктива компонентов и характеристик используемых материалов обеспечивает эффективность показателей и долговечность двигателя.
- Конструктив и качество изготовления фасок седел, клапанов, материал направляющих втулок обеспечивают герметичность камеры сгорания в течение длительного срока эксплуатации.
- Герметичность камеры сгорания в процессе напряженной работы.
- Лучшие мощностные и экологические характеристики двигателя.
- Минимальный расход масла.
- Увеличенный срок службы.
- Надежность и долговечность.

НЕОРИГИНАЛ

НЕСООТВЕТСТВИЯ В КОНСТРУКЦИИ

- При наработке 50% от требуемого времени (200 из 400 часов) износ втулок впускного клапана превысил предельно допустимый более чем в 2 раза.
- Фактические зазоры в сопряжении «клапан — втулка» в 2 раза превышают предельно допустимые требованиями КД — 0,107—0,116 мм (требования КД 0,045—0,087 мм).
- На впускных и выпускных седлах выполнена только одна рабочая фаска с углом 90°, в отличие от продукции ГЦ АО «УМЗ», где для обеспечения заданного ресурса выполнены 3 фаски (впуск – 60°, 90°, 140°; выпуск – 30°, 90°, 140°).
- Отклонение от круглости и биение рабочих фасок седел клапанов в 2 раза превышают значения, допустимые требованиями КД.

РИСКИ

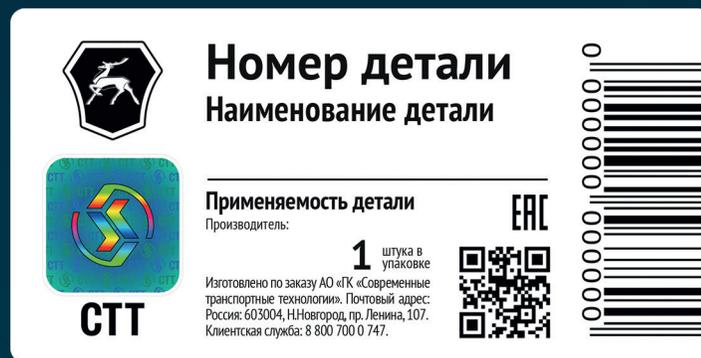
- В процессе эксплуатации интенсивный износ втулок впускных клапанов приведет к повышенному расходу масла, последующему ускоренному износу седел клапанов, потере герметичности камеры сгорания, ухудшению экологических и мощностных характеристик двигателя. Дальнейшая эксплуатация ГЦ с увеличенными зазорами в паре «клапан — втулка» может привести к поломке клапана и выходу двигателя из строя.



СИСТЕМА ЗАЩИТЫ ОРИГИНАЛЬНОГО ТОВАРА



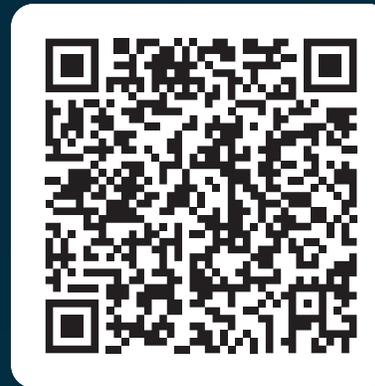
Новая упаковка оснащена стикером маркировки оригинальных запасных частей со специальной голограммой.



В продаже могут встречаться запчасти в старой упаковке. Проверить подлинность данных запчастей можно по QR-коду или коду, расположенному под защитным слоем на упаковке. Ресурс для проверки — сайт autoplatform.ru

ОСТЕРЕГАЙТЕСЬ ПОДДЕЛОК!

Приобретайте запчасти только у официальных представителей сервисной сети АО «ГК «СТТ»:



- в дилерских центрах,
- авторизованных сервисных центрах,
- в фирменных магазинах «Детали машин».

О случаях обнаружения контрафактной продукции сообщите нам по телефону горячей линии:

8-800-700-0-747



autoplatform.ru
8-800-700-0-747
звонок по России бесплатный